



CHALLENGE KAWASAKI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO GENERALE 2012

(Aggiornato al 25 maggio 2012)

Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e Scuderia Platini indicano per il 2012, sotto l'egida della F.M.I. il "CHALLENGE KAWASAKI NINJA 250 JUNIOR TROPHY 2012" all'interno del **TROFEO ITALIA SPORT PRODUCTION 2012**, Campionato facente parte della Coppa Italia FMI.

Art. 2. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità Junior e Senior che partecipano al **TROFEO ITALIA SPORT PRODUCTION 2012** con moto Kawasaki Ninja 250 Super Sport, allestite dalla Scuderia Platini, i quali abbiano comunicato l'iscrizione alla stessa tramite il modulo presente sul sito www.scuderiaplatini.it e che rispettino con il presente regolamento.

Art. 3. Le moto ammesse al "CHALLENGE 250 NINJA JUNIOR TROPHY" sono le **NINJA 250 R** nella **colorazione libera scelta da Piloti e/o Team**. Sono ammesse al challenge solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo e in regola con la fiche tecnica 2012.

Art. 4. Il Challenge si disputerà su sei prove all'interno della Coppa Italia FMI: **TROFEO ITALIA SPORT PRODUCTION**.

La partecipazione al TROFEO ITALIA SPORT PRODUCTION 2012 prevede l'iscrizione, da parte del Pilota, direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana.

Calendario:

Numero 6 gare, abbinata al **TROFEO ITALIA SPORT PRODUCTION 2012**, Campionato facente parte della Coppa Italia FMI.

1)	15 aprile	Valllunga	(Coppa Italia)
2)	13 maggio	Misano	(Coppa Italia)
3)	10 giugno	Valllunga	(Coppa Italia)
4)	8 luglio	Imola	(Coppa Italia)
5)	2 settembre	Franciacorta	(Coppa Italia)
6)	30 settembre	Mugello	(Coppa Italia)

Art. 5. Punteggio

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi gara:

1°	punti 25
2°	punti 20
3°	punti 16
4°	punti 13
5°	punti 11
6°	punti 10
7°	punti 9
8°	punti 8
9°	punti 7
10°	punti 6
11°	punti 5
12°	punti 4
13°	punti 3
14°	punti 2
15°	punti 1

I punteggi dei piloti:

I punteggi verranno assegnati prendendo solo i piloti Kawasaki che abbiano tagliato il traguardo e che siano regolarmente iscritti al Challenge. Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti. I piloti che risulteranno non conformi al presente regolamento, verranno estromessi dalla classifica.

Art. 6. I piloti che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti, del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUDERIA PLATINI saranno sanzionati fino all'esclusione secondo le Norme FMI. I pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

Art. 7. Premi

In base alla classifica della gara "CHALLENGE 250 NINJA JUNIOR TROPHY", verranno corrisposti i seguenti premi:

Classifica SUPER SPORT

1° classificato: coppa + materiale

2° classificato: coppa + materiale

3° classificato: coppa + materiale

4° classificato: coppa + materiale

5° classificato: coppa + materiale

dal 6° al 10° classificato coppa

Classifica Pole Position

Materiale

Classifica Fast Lap Race

Materiale

Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:

Classifica generale

1° classificato: TARGA + moto ZX 6 R omaggio (valore 12.000€)

2° classificato: TARGA + materiale

3° classificato: TARGA + materiale

Art. 8. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate con lettera raccomandata e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI sas, via Borgomanero 88 28012 Cressa (NO) fax 0322-862211 mediante modulo allegato alla presente, o disponibile sul sito www.scuderiaplatini.it

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa.

Art. 9. Pneumatici

PIRELLI DIABLO Supercorsa.

Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici PIRELLI DIABLO Supercorsa.

Art. 10. Ricambi

I ricambi originali KAWASAKI dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno sconto del 25% sul prezzo di listino KAWASAKI. I ricambi relativi al KIT del Challenge dovranno essere acquistati a prezzi agevolati direttamente presso il servizio assistenza SCUDERIA PLATINI.

Art. 11. Premiazione

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata da KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI il sabato pomeriggio precedente la gara successiva. I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso.**

I piloti premiati sono obbligati a presenziare sul podio con l'abbigliamento ufficiale KAWASAKI, in alternativa, con la tuta gara e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

Art. 12. Norme di partecipazione

Ogni moto partecipante al challenge dovrà essere conforme con il regolamento e gli adesivi sponsor.

REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2012

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2012

- 1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.**
- 2) Le moto, KAWASAKI EX 250 R 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 (EX 250 K8F-K9F-KAF-KBF-KCF) devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.**
- 3) I controlli post gara saranno effettuati dal personale della Scuderia Platini per verificare che la moto sia conforme al presente regolamento.**
- 4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.**

5) CHIARIMENTI TECNICI:

Motore:

a) Preparazione motore come da FICHES TECNICA Scuderia Platini:

Modifica testata con sostituzione guide valvole, piattelli molle valvole, semiconi valvole, molle valvole, scodellini molle valvole, valvole aspirazione, valvole scarico, riporto sedi valvole, sostituzione alberi a camme, spianatura testa e cilindro motore, alleggerimento e bilanciatura albero motore, bussola per eliminazione contralbero motore, lavorazione carter per passaggi olio, modifica pistoni.

b) Frizione, la frizione originale può essere sostituita con la frizione speciale anti saltellamento prodotta dalla STM sponsor del Trofeo ed acquistabile direttamente attraverso l'organizzazione della Scuderia Platini.

c) Cambio di velocità: l'ingranaggio della prima velocità Z 39 (codice 13262-0465) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 37; l'ingranaggio della sesta velocità Z 28 (codice 13262-0463) può essere sostituito con l'ingranaggio KIT Scuderia Platini Z 27. E' consentito l'utilizzo del Cambio Elettronico con **attuatore Faster 96**, acquistabile presso la Scuderia Platini e collegato alla centralina Microtec.

d) Sistema di scarico: ARROW RACING **specifico per il modello SUPER SPORT**, in ottemperanza alle norme F.M.I. acquistato presso la Scuderia Platini. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

e) Iniezione: La centralina deve essere quella **MICROTEC costruita specificatamente per la Ninja 250 Super Sport**, acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI che sarà **fornita con CD contenente software easy per un minimo range di programmazione** dei valori di: carburazione, anticipi motore e tempi di cambiata.

f) Corpi Farfallati: I corpi farfallati possono essere alesati sino al diametro massimo di 30 mm. e modificati asportando la seconda farfalla.

g) Prese d'aria e Scatola filtro: Il filtro aria dovrà essere **PIPERCROSS o B.M.C.** acquistabile presso la Scuderia Platini. Possono essere asportati dalla scatola filtro la rete parafiamma e il bocchettone di aspirazione in gomma. Nella scatola filtro è possibile effettuare al massimo numero 3 fori della dimensione massima di 30,5 millimetri (vedi foto allegate). Nella parte posteriore della scatola filtro è possibile praticare un'apertura di mm 40 di altezza per mm 130 di larghezza, protetta da una retina in metallo o altro materiale.

Ciclistica:

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, come da fiches di omologazione Kawasaki. E' vietato aggiungere materiale al telaio, è consentito asportare materiale dal telaio purchè non si vada a compromettere la struttura portante dello stesso (**vedi anche Fiches F.M.I. 2012**).

a) Telaioetto porta strumentazione: Il telaioetto porta strumentazione è in alluminio, acquistabile presso la Scuderia Platini.

b) Telaioetto posteriore reggi sella: il telaio originale può essere modificato come da foto allegata. (**vedi anche Fiches F.M.I. 2012**). La parte del telaioetto reggisella può essere sostituita con quella realizzata in alluminio ed acquistabile presso la Scuderia Platini.

c) Leveraggio sospensione posteriore: il bilanciamento originale (39007-0085) del leveraggio della sospensione posteriore può essere sostituito con quello del modello Kawasaki EX250R 2010 cod. 39007-0159, la stessa cosa vale per le due biellette originali (39111-0042) del leveraggio della sospensione che possono essere sostituite con quelle in alluminio realizzate ed acquistabili presso la Scuderia Platini.

d) Per motivi di sicurezza è possibile togliere, mediante asportazione della saldatura dal telaio, il supporto del cavalletto di serie, in quanto potrebbe essere ritenuto pericoloso (vedi foto allegate).

Freni:

- L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.
- I tubi freno possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge** (KIT) in alternativa agli originali.
- Si possono usare i dischi freno **Alth** in alternativa agli originali.
- Si possono usare le pastiglie freno **Carbone Lorraine** (cod. 2326 A3) in alternativa alle originali.

Pneumatici:

PIRELLI DIABLO SUPERCORSA. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici **Pirelli Diablo Rain**.

Sospensioni:

- La forcella deve rimanere come omologata, ma possono essere sostituiti e/o modificati i suoi componenti interni.
E' consentito sostituire i tappi forcella.
- E' consentita la sostituzione dell'ammortizzatore posteriore.

6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE

Frizione:

È possibile montare, in sostituzione della frizione originale, la frizione STM antisaltellamento acquistabile esclusivamente presso l'organizzazione Scuderia Platini a prezzo scontato.

Trasmissioni Finale:

La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit) Non è consentito l'utilizzo di nessun'altra catena, nemmeno della catena originale.

I rapporti finali devono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la Scuderia PLATINI a prezzo scontato. Non è consentito l'utilizzo di nessun'altra corona a pignone, nemmeno di quelli originali.

Comando Gas:

Comando rapido **ACCOSSATO** fornito nel kit in alternativa all' originale.

Gruppo Pedane:

Pedane **ValterMoto Components** fornite nel kit.

Radiatore aggiuntivo:

Come previsto dalla fiche tecnica 2012, è possibile montare il radiatore del liquido di raffreddamento aggiuntivo. Il radiatore, insieme al KIT tubi e manicotti speciali, sono acquistabili a prezzo scontato Trofeo esclusivamente presso la Scuderia Platini. E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

E' consentito asportare la valvola termostatica e l'elettroventola comprensiva di supporto.

Impianto Elettrico:

a) può essere sostituito con altro dedicato oppure semplificato, specifico per la moto in oggetto.

b) la collocazione delle varie componenti può essere riposizionata.

c) le staffe di supporto della batteria possono essere eliminate.

d) la batteria può essere cambiata e ricollocata in altra posizione, pur che fissata in maniera solida e sicura.

e) i comandi elettrici sul manubrio possono essere eliminati, deve essere montato un interruttore che interrompa la corrente. Il blocchetto di avviamento originale cod. 27005-5144 può essere asportato e sostituito con un interruttore stacca corrente.

f) i motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0066 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

g) centralina **MICROTEC costruita specificatamente per la Ninja 250 Super Sport**, acquistabile esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI che sarà **fornita con CD contenente software easy per un minimo** range di programmazione dei valori di: carburazione, anticipi motore e tempi di cambiata.

h) non sono ammessi impieghi di meccanismi di ogni genere che possano consentire interventi per variare la curva o la fasatura del motore durante la corsa.

i) il software fornito insieme alla centralina permette la variazione della fasatura del motore e la modifica della carburazione entro certi parametri, non è assolutamente consentito modificare questi parametri con strumenti elettronici o tanto meno apportando modifiche meccaniche.

l) è consentito l'utilizzo del Cambio Elettronico con **attuatore Faster 96**, acquistabile presso la Scuderia Platini e collegato alla centralina Microtec.

m) il generatore di corrente non può essere modificato ed il dispositivo di ricarica della batteria non può essere disattivato.

Colori e Sponsor:

Il colore della NINJA EX 250 e la grafica sono libere, potranno essere scelte dai Piloti e/o Team.

Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali del Challenge dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sulla moto che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personali, purché non in diretta concorrenza con quelli del Challenge.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

Carenature:

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** acquistabili presso la Scuderia Platini (**deve sempre essere visibile il bollino di identificazione**), con tabelle porta numeri nere come da foto. **I numeri dovranno essere bianchi, posizionati su sfondo nero come da regolamento FMI** e acquistati presso la SCUDERIA PLATINI.

Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, acquistabile presso l'organizzatore.

Peso:

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburate nel serbatoio, non dovrà essere inferiore al limite minimo previsto dal regolamento di Kg 123,00.

Carters motore – Carters annessi:

Tutti i carter laterali contenenti olio devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio). I paracarter possono essere acquistati presso l'organizzazione Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

Altre disposizioni:

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

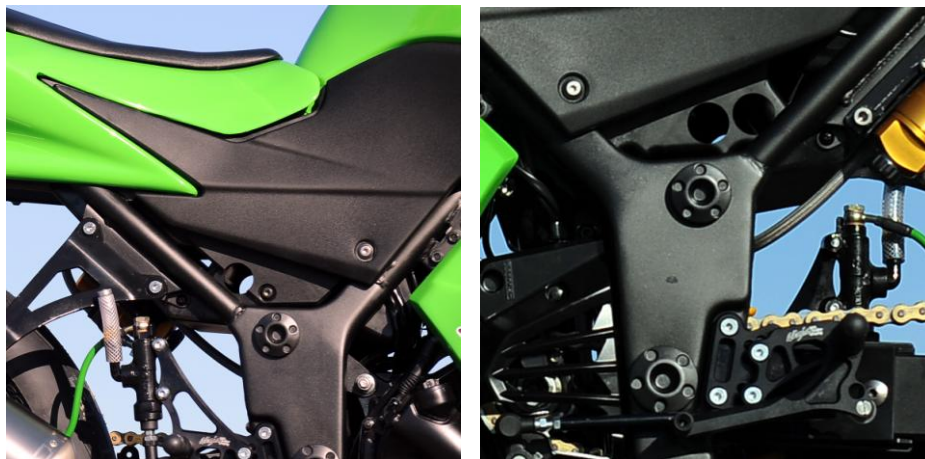
Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. Gli sfiati del motore sui motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione.

Come da regolamento F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, carter paramotore, materiale ignifugo (tipo explosafe) per il serbatoio, recuperi sfiati da 250cc e il serbatoio per il recupero sfiati motore airbox da 500cc, con il tubo di raccordo, acquistabili presso la Scuderia Platini.

E' ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dalla classifica del Challenge, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia di origine KAWASAKI e/o commercializzato da SCUDERIA PLATINI.

L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.

Allegato fori scatola filtro



Allegato Carter Pignone



Allegato supporto cavalletto (in rosso la saldatura asportabile)



NINJA 250 JUNIOR TROPHY

Le moto potranno avere colorazione libera.

Come da regolamento FMI 2012 le tabelle porta numero andranno applicate anche su ogni lato della moto (art. 5 RTGS velocità).

I kit adesivi sponsor andranno applicati come da foto allegate.

Gli spazi liberi da sponsor del Challenge e dalle tabelle porta numero, potranno essere utilizzati per gli sponsor personali.







PREPARAZIONE NINJA 250RR SUPER SPORT

(aggiornato al 06 settembre 2012)

DESCRIZIONE	PREZZO EURO IVA INCLUSA
ALLESTIMENTO MOTORE	€ 6.480,00
ALLESTIMENTO CICLISTICA E MATERIALE SICUREZZA FMI	€ 5.890,00
SOSPENSIONI	€ 1.584,00
ACCESSORI AGGIUNTIVI	
M196 Cavetto programmazione dal PC alla centralina	€ 242,00
CD software easy	€ 15,00
Attuatore cambio elettronico	€ 220,00
Astina cambio elettronico	€ 18,00
Frizione antisaltellamento	€ 505,00
Chiave smontaggio frizione antisaltellamento	€ 51,00
Disco freno anteriore	€ 195,00
Disco freno posteriore	€ 104,00
Telaietto posteriore alluminio	€ 323,00
Radiatore aggiuntivo completo	€ 525,00
Tappo radiatore 1.6 490851073	€ 31,00
Tappo serbatoio	€ 121,00
Kit termocoperte	€ 333,00
Verniciatura carena	€ 252,00
Kit adesivi	€ 60,50

LISTINO RICAMBI NINJA 250RR SUPER SPORT

PISTONI RACING	
Pistone completo di spinotto (senza kit segmenti)	€ 173,00
Kit segmenti	€ 33,50
INGRANAGGI CAMBIO	
Ingranaggio 1° velocità Z37	€ 423,50
Ingranaggio 6° velocità Z27	€ 423,50
CENTRALINA MICROTEC	
Centralina PNPM 232 V1.00 programmabile Ninja 250RR Junior Trophy	€ 655,50
Kit connettori	€ 40,00
M196 Cavetto programmazione dal PC alla centralina	€ 242,00
CD software easy	€ 15,00
ALBERI A CAMMES	
Albero a camme scarico preparato SS	€ 600,00
Albero a camme aspirazione preparato SS	€ 600,00
Rifasatura alberi a cammes (coppia)	€ 756,00
VALVOLE SUPER SPORT	
Valvola aspirazione	€ 22,50
Valvola scarico	€ 35,50
Guide valvole	€ 17,50
Retainer valvole	€ 8,00
Piattelli molle valvole SS	€ 7,00
Semiconi valvole	€ 2,50
Molle valvole	€ 7,50
Sedi molle valvole	€ 2,50
Paraolio guide valvole	€ 4,00
Bicchierino valvole	€ 15,70
GUARNIZIONI	
Guarnizione testa	€ 14,50
Guarnizione punterie	€ 24,50
Guarnizione candele	€ 6,00
Guarnizione cilindro	€ 20,50
CILINDRO	
Cilindro	€ 611,00
Lavorazione SS	€ 50,00
TESTATA	
Testata	€ 766,50
Lavorazione SS	€ 1.210,00
ALBERO MOTORE	
Albero motore	€ 514,00
Lavorazione SS	€ 302,50

ACCOSSATO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
LEVA FRIZIONE	€ 230,00	€ 150,00
LEVA FRENO	€ 230,00	€ 150,00
COMANDO GAS RAPIDO COMPLETO DI CAVI	€ 330,00	€ 250,00
CAVI GAS	€ 46,00	€ 33,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ALTH BRAKE DISCS - Tel 0445/350708 - alth@alth.it		
OFFERTA SPECIALE 250 JUNIOR TROPHY	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
DISCO FRENO ANTERIORE		€ 195,00
DISCO FRENO POSTERIORE		€ 104,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ANDREANI GROUP - OHLINS - info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023		
TRASPORTO E MONTAGGIO ESCLUSI	prezzo listino iva inclusa	prezzi trofeo iva inclusa
Ammortizzatore Ohlins posteriore 36 TTX	€ 1.554,00	€ 1.166,50
Cartuccia Andreani regolabile completa di molle (montaggio escluso)	€ 544,50	€ 381,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP		

ARROW		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
KIT COMPLETO SCARICO SUPER SPORT cod. 71094CK	€ 722,00	€ 505,00
KIT RICAMBIO SILENZIATORE cod. 71071CRA	€ 369,00	€ 258,00
RICAMBIO SOLO COLL cod. 7171CRC	€ 290,50	€ 203,00
RICAMBIO SOLO FONDELLO POST cod. 5704037	€ 96,00	€ 67,00
FASCETTA CARBONIO SUPPORTO SILENZIATORE cod. 5490022	€ 102,00	€ 71,00
STAFFA ALLUMINIO SUPPORTO SILENZIATORE cod. 5846177	€ 27,50	€ 20,50
DADO OTTONE M8x1,5 cod.5175001	€ 12,00	€ 9,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

CARBONE LORRAINE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PASTIGLIE FRENO SERIE COMPL ANT o POST	€ 46,00	€ 35,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

CICLOPE 01 – Tel. 392-0129222

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CRUSCOTTO DIGITALE RACING STK 250cc	€ 958,00	€ 655,50
ARTICOLI DA ORDINARE A DIRETTAMENTE A SCUDERIA PLATINI		

FABBRI ACCESSORI

	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PLEXIGLASS cod. K093TR/C	€ 85,00	€ 50,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FASTER 96 S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc 30% iva inclusa
Power Commander DYNOJET E236-411	€ 398,00	€ 280,00
Tubi freno GOODRIDGE F48622BG6	€ 100,50	€ 71,00
Connettori Dynojet per sonda Lambda 76423015	€ 20,50	€ 15,50
Cambio elettronico cod. E4 – 101 oppure E4 - 102	€ 308,00	€ 220,00
Astina cambio cod. 32104060	€ 24,00	€ 20,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

CERCHI RUOTA MARCHESINI

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc 25% iva inclusa
CERCHI ANTERIORE		€ 599,00
CERCHI POSTERIORE		€ 813,00
Distanziale lato freno Art. 2927		€ 10,00
Distanziale lato corona Art. 2926		€ 10,00
Distanziale tubo Art. 2924		€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FORMA BRAND DIFFUSION

	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
KIT ADESIVI	€ 86,00	€ 60,50
ADESIVI SINGOLI	€ 3,30	€ 2,00
NUMERO GARA SINGOLO	€ 3,30	€ 2,00
TABELLA PORTANUMERO ANTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO POSTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO LATERALE	ND	€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PIPERCROSS - BMC		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
FILTRO ARIA PIPERCROSS	€ 31,00	€ 24,00
FILTRO ARIA BMC	€ 55,00	€ 40,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PLASTIC BIKE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CARENA COMPLETA VERNICIATA	€ 907,50	€ 656,00
CARENA COMPLETA		€ 404,00
CUPOLINO VERNICIATO	€ 374,00	€ 293,00
CUPOLINO		€ 182,00
CODONE VERNICIATO	€ 289,00	€ 227,00
CODONE		€ 142,00
SOTTOPANCIA VERNICIATO	€ 239,00	€ 187,00
SOTTOPANCIA		€ 116,00
SUPPORTO CODONE IN VETRORESINA	€ 37,00	€ 28,00
SGANCIO RAPIDO CARENA	€ 7,00	€ 6,00
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,50	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 289,00	€ 212,00
PARACARTER SINGOLO	ND	€ 100,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PROGRIP - PLASTICHE CASSANO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
COPPIA MANOPOLE 717 GP GEL VERDE	€ 20,00	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REGINA		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CATENA GRAND PRIX 135GPZN 120	€ 217,00	€ 142,00
MAGLIE PER CATENA	€ 7,50	€ 5,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REIKON		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
Corone 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48	€ 71,00	€ 51,00
Pignone 14 - 15	€ 22,50	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

SCUDERIA PLATINI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
TAPPO SERBATOIO VALTER MOTO MODIFICATO Cod. TS01T0100	€ 145,00	€ 121,00
SELLA IN NEOPRENE	€ 30,00	€ 20,00
TELAIETTO ALLUMINIO SUPPORTO STRUMENTAZIONE	€ 192,00	€ 142,00
TELAIETTO POST REGGISSELLA ALLUMINIO	€ 434,00	€ 323,00
DISTANZIALE SINISTRO RUOTA ANTERIORE	€ 11,00	€ 8,00
CAVO FRIZIONE Cod. 54011-0076	€ 22,00	€ 16,00
PARAOLIO RUOTA ANTERIORE Cod. 92049-1176	€ 7,50	€ 6,00
RADIATORE ACQUA AGGIUNTIVO CON ATTACCHI E RACCORDI	€ 686,00	€ 525,00
BILANCERE LEVERAGGIO SOSPENSIONE POST. Ergal 7075	€ 108,00	€ 75,00
KIT BIELLETTE LEVERAGGIO SOSPENSIONE POST. Ergal 7075	€ 51,00	€ 36,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

STM – FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
FRIZIONE STM ANTISALTELLAMENTO	€ 966,00	€ 505,00
CHIAVE SERRAGGIO FRIZIONE STM	€ 158,00	€ 51,00
PULSANTIERA DX A 2 PULSANTI Cod. SUN-N321	ND	€ 150,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

TERMOCOPERTE TERMORACE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Termocoperte	€ 420,00	€ 333,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
KIT TROFEO Pedane arretrate race PEK 79 T 00	€ 511,00	€ 393,00
Tappi protezione pedana TI nero cod. AR48	€ 11,20	€ 8,00
Leva cambio tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 64 00	€ 57,00	€ 43,00
Leva freno tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 65 00	€ 55,00	€ 42,00
Coppia puntalini tipo 2,5 nero cod. RP 07	€ 27,00	€ 21,00
Asta cambio nero cod. RP 10 00	€ 27,00	€ 21,00
Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 cod. RP 15- RP 15 A (sx)	€ 25,50	€ 19,50
Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 cod. RP 17	€ 29,50	€ 22,50
Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero cod. RP 48 00	€ 66,00	€ 50,00
Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 51 00	€ 72,00	€ 55,00
Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 52 00	€ 72,00	€ 55,00
Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 53 00	€ 109,50	€ 81,00
Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 54 00	€ 109,50	€ 81,00
Aletta in alluminio paratacco lato cambio cod. RP S09 C	€ 47,00	€ 36,00

Aletta in alluminio paratacco lato freno cod. RP S09 F	€ 47,00	€ 36,00
KIT TROFEO Paratelai racing Trofeo cod. PTSP55 00	€ 82,50	€ 61,00
Ricambio paratelaio nylon piccolo special cadauno cod.RPTSP00	€ 34,50	€ 27,50
KIT TROFEO Coppia Semimanubri Racing Tipo4Ø 37 cod. SMR13C00	€ 322,00	€ 252,00
Bracciali semimanubri sx Tipo 4 Ø 37 RP 40 37	€ 151,00	€ 116,00
Bracciali semimanubri dx Tipo 4 Ø 37 RP 41 37	€ 151,00	€ 116,00
Barra manubrio RP 14 00	€ 41,00	€ 31,00
Tappi manubri inferiori RP 11	€ 6,50	€ 5,00
Tappi manubri superiori piatti RP 12	€ 6,50	€ 5,00
KIT TROFEO Tappi olio cod. TOC01K00	€ 25,50	€ 19,50
KIT TROFEO Supporti cavalletto cod. SC18 00	€ 24,50	€ 18,50
Cavalletto posteriore cod. CAV01 10 00	€ 100,00	€ 81,00
Cavalletto anteriore cod. CAV03 10 00	€ 100,00	€ 81,00
Cavalletto anteriore centrale a canotto cod. CAV06 10 00	€ 161,00	€ 125,00
Cavalletto posteriore cod. CAVS01 10 00	€ 50,00	€ 39,00
Cavalletto anteriore cod. CAVS03 10 00	€ 50,00	€ 39,00
Cavalletti telescopici pedane 350-650mm cod. CAV13 00	€ 156,50	€ 120,00
TS01T01 00 TAPPO SERBATOIO	€ 143,00	€ 121,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

MATERIALE DI SICUREZZA OBBLIGATORIO FMI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo sc iva inclusa
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,50	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 289,00	€ 212,00
MATERIALE IGNIFUGO (TIPO EXPLOSAFE) PER SERBATOIO 50x10x5	€ 20,50	€ 15,00
SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE (250CC)	€ 2,53	€ 2,00
SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE AIRBOX (500CC)	€ 5,00	€ 4,00
TUBO REFITTEX RECUPERO SFIATI MOTORE AIRBOX (AL METRO)		€ 2,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		